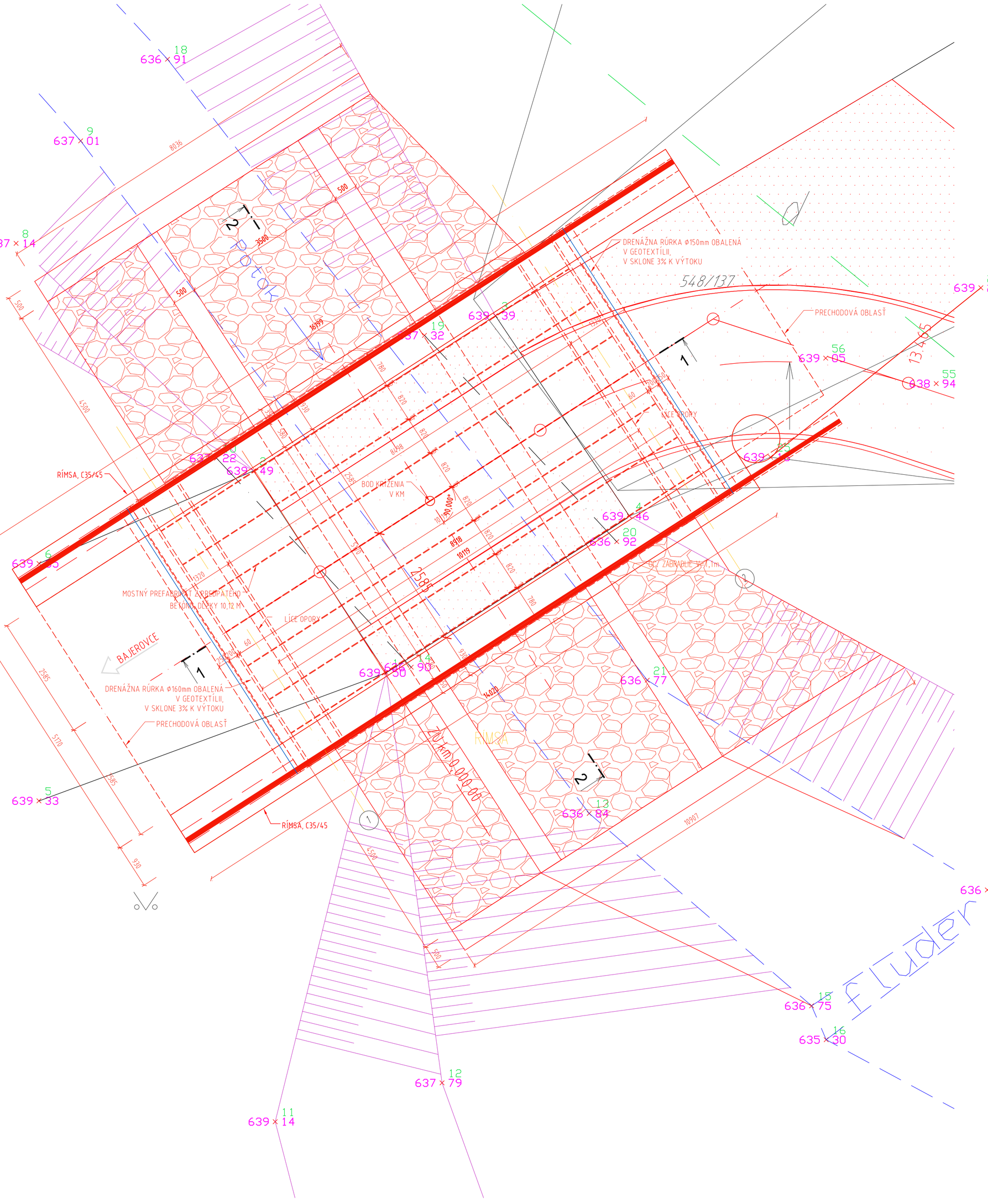
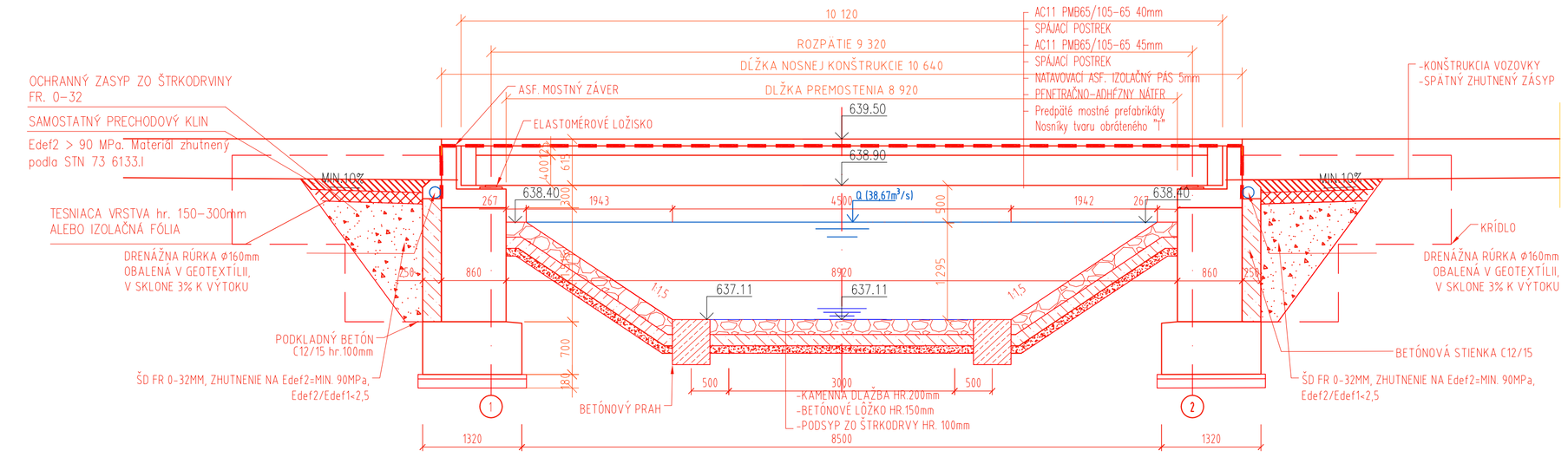
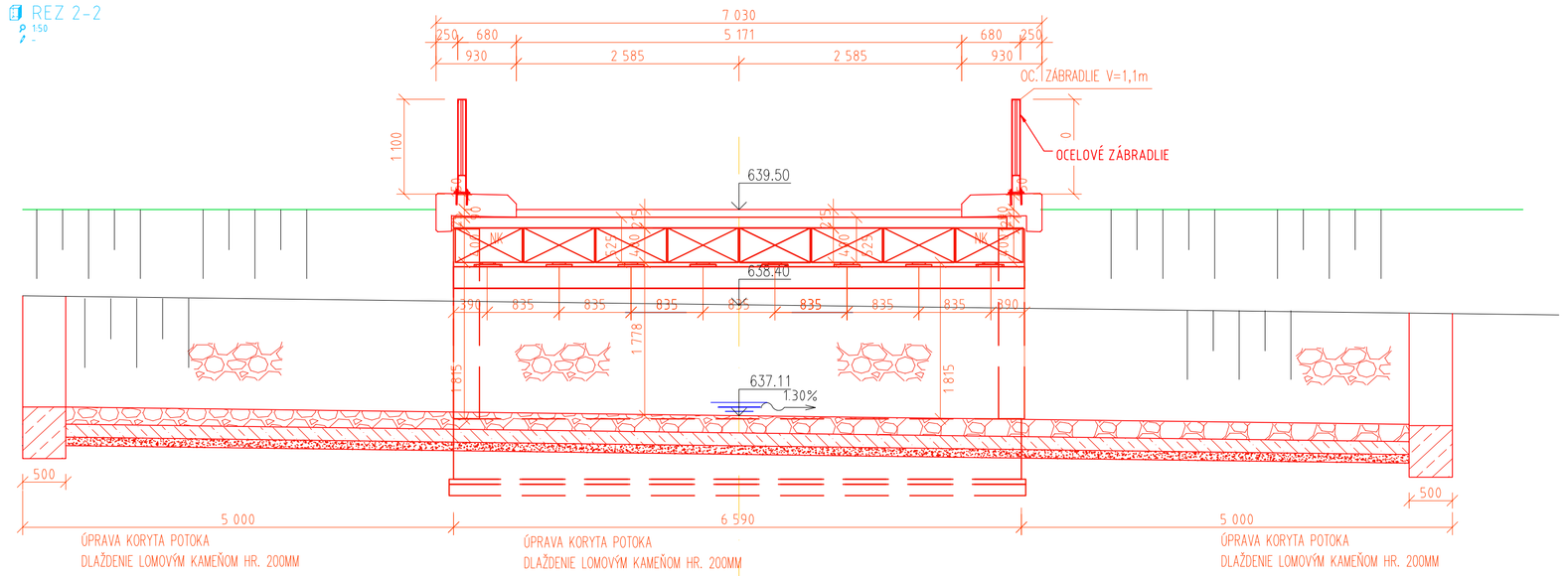


REZ 1-1
1:50



REZ 2-2
1:50



POZNÁMKY:

PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE NEVYHNUTNÉ PRESNE VYTÝČIŤ POLOHU INŽINIERSKÝCH SIETI A DBAŤ NA ICH PRÍTOMNOSŤ POČAS CELEJ DOBY VÝSTAVBY!
STAVEBNÚ ČINNOSŤ V OCHRANNOM PÁSME INŽINIERSKYCH SIETÍ JE MOŽNÉ REALIZOVAŤ LEN S PÍSOMNÝM SÚHLASOM ICH SPRÁVCU!
DODÁVATEĽ STAVBY JE POVINNÝ ZAMEDZIŤ PRÍSTUPU NEPOVOLANÝCH OSÔB NA STAVENISKO POČAS CELEJ DOBY VÝSTAVBY.
DETAILY RIEŠENÍ, NEOBSIAHNUTÉ V TEJTO PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCII JE NUTNÉ REALIZOVAŤ V ZMYSLE VZOROVÝCH LISTOV A TKP MDPaT SR A AKTUÁLNE PLATNÝCH NORIEM A TECHNICKÝCH PREDPISOV.

- KÓTOVANÉ V MILIMETROCH.
- GEOMETRIA NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA BOLA STANOVENÁ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASTÍ MOSTA A BUDE UPRESNENÁ PO ODKRYTÍ SPODNEJ STAVBY.
-PO REALIZÁCII BÚRACÍCH PRÁC JE POTREBNÉ NAVRHOVANÉ TVARY A VÝŠKY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH ČASTÍ MOSTA AKTUALIZOVAŤ NA ZÁKLADE SKUTKOVÉHO STAVU.
- NAVRHOVANÉ SKLONY SVAHOV VÝKOPOV JE NUTNÉ PREVERIŤ PRIZVANÝM ŠPECIALISTOM V ODBORE INŽINIERSKEJ GEOLÓGIE V PRÍPADE NESTABILITY VÝKOPU JE NEVYHNUTNÁ REALIZÁCIA ICH ZABEZPEČENIA (NAPR. PAŽENIE).
- VŠETKY BETÓNOVÉ PLOCHY, TRVALO UMIESTNENÉ POD ÚROVŇOU UPRAVENÉHO TERÉNU, JE NUTNÉ OPATRIŤ IZOLÁCIOU PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI (1X PENETRAČNÝ + 2X ASFALTOVÝ NÁTER).
- ZHUTNENIE OBSYPOV A ZÁSYPOV JE NUTNÉ REALIZOVAŤ PO VRSTVÁCH MAX HRÚBKY 300 MM. ÚROVEŇ ZHUTNENIA (Id RESP. D) PODĽA POUŽITEJ ZEMINY V ZMYSLE TKP MDPaT SR A STN 736133.
- V ÚROVNI ZEMNEJ PLÁNE A POD PRECHODOVOU DOSKOU MUSÍ BYŤ STATICKOU ZAŤAŽOVACOU SKÚŠKOU PREUKÁZANÉ Edef2=min.60MPa A SÚČASNÉ Edef2/Edef1<2,5.
-PRECHODOVÚ OBLASŤ REALIZOVAŤ V SÚLADE S TP 113. PRECHODOVÉ OBLASTI CESTNÝCH A DIAĽNIČNÝCH MOSTOV.
- POUŽITÉ GEOTEXTÍLIE MUSIA BYŤ, PODĽA TYPU POUŽITIA (OCHRANNÁ, ODDELUJÚCA), PLNÉ V SÚLADE S STN 733040.
- ODVEDENIE VODY SPOZA MOSTA BUDE ZABEZPEČENÉ POZDĽŽNOU DRENÁŽOU DN150MM S VYÚSTENÍM PODĽA VÝKRESU. POZDĽŽNY SKLON DRENÁŽE JE MIN. 3% K VYÚSTENIU. DRENÁŽNA RÚRA BUDE OBALENÁ V ODDELIJÚCEJ GEOTEXTÍLII. VYÚSTENIA DRENÁŽE BUDE KANALIZAČNÝMI RÚRAMI DN150MM VHODNÝMI PRE DANÉ POUŽITIE (UV-ODOLNOSŤ).
- ŠKARA ŠÍRKY 20MM MEDZI ASFALTOM A ZVÝŠENOU OBRUBOU RÍMS BUDE VYPLNENÁ UV-ODOLNOU ASFALTOVOU ZÁLIEVKOU
- MEDZI JEDNOTLIVÝMI DILATAČNÝMI CELKAMI (NK-KRÍDLA, RÍMSA-RÍMSA BUDÚ ZREALIZOVANÉ DILATAČNÉ ŠKARY ŠÍRKY 20MM VYPLNENÉ TVRDENÝM POLYSYTÉNOM A PO OBVODE UTESNENÉ UV-ODOLNÝM TRVALO PRUŽNÝM TMELOM S PREDTESNENÍM.
- SKOSY HRÁN BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ BUDÚ 20/20MM REALIZOVANÉ VLOŽENÍM LÁT DO DEBNENIA.
- POHĽADOVÉ PLOCHY BUDU REALIZOVANÉ POUŽITÍM DEBNENIA Z HOBLOVANÝCH DOSIEK RESP. PREGLEJKY.
- OCEĽOVÉ ČASTI ZÁBRADLIA BUDÚ VZÁJOMNE PRIVARENÉ ZVARMI ZODPOVEDAJÚCIMI HRÚBKE ZVÁRANÉHO MATERIÁLU
- GEOMETRIA VŠETKÝCH VÝSTUŽNÝCH PRÚTOV PRIAMO ZÁVISÍ OD PRESNOSTI REALIZÁCIE DEBNENIA, PRETO JE PO JEHO ZREALIZOVANÍ NEVYHNUTNÉ OVERIŤ A PRÍPADNE AKTUALIZOVAŤ DĹŽKY A TVARY BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE.
- VŠETKY KONŠTRUKČNÉ ÚPRAVY A DETAILY MUSIA BYŤ V SÚLADE S TKP SSC , VL2-TELESO POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ A VL4-MOSTY.
- JESTVUJÚCE OZNAMOVACIE VEDENIA BUDÚ PREMIESTNENÉ DO CHRÁNIČIEK ZABUDOVANÝCH V MONOLITICKÝCH ČASTIACH RÍMS.

POUŽITÉ MATERIÁLY :

BETÓN (podľa STN EN 206) :	
PODKLADOVÝ BETÓN	C12/15 X0 (SK)-Cl 1,0 - Dmax 25 - S3
OPORA, KRÍDLA	C30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
NOSNÁ KONŠTRUKCIA - DOBETONÁVKA	C35/45 XC4, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,2 - Dmax 16 - S3
MOSTNÉ PREFABRIKÁTY	MIN. C45/55 XC4, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,2 - Dmax 16 - S3
MONOLITICKÉ RÍMSY	C35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-Cl 0,4 - Dmax 16 - S3 (P)
STAB. PATKY A ZAISŤOVACIE PRAHY	C25/30 XC2, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
BETÓNOVÉ LÔŽKO DLAŽBY	C25/30 XC2, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
OBRUBNÍKY	C35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-Cl 0,4 - Dmax 16 - S4
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 13670 a STN EN 10080) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ (podľa STN EN 10025) :	
OCEĽOVÉ ZÁBRADLIE	S235JR

- PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNOV, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSLE STN EN 1992-1-1 (Čl 3.1.3, tab.3.1)
- (P) - BETÓN S ROZPTÝLENÝMI POLYPROPYLÉNOVÝMI VLÁKNAMI min. 0,9kg/m³ (podľa STN EN 14889-2)

KRYTIE BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE: **RÍMSY:** MINIMÁLNE - 45mm, NOMINÁLNE - 55mm
MOSTOVKA, OPORY, MOSTNÉ KRÍDLA, MINIMÁLNE - 35mm, NOMINÁLNE - 45mm
KOTEVNÉ TRÁMY: MINIMÁLNE - 45mm, NOMINÁLNE - 55mm

POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCEĽOVÉHO ZÁBRADLIA (TP 068):

- ŽIAROVÉ ZINKOVANIE	žZ
- ZN-EP	80µm
- MN-EP	100µm
- VN PUR	60µm
ÚPRAVA POVRCHU	Sa2½ /Be sweeping

PROJEKTANT STAVBY	SAPAN s.r.o., STARÁ ĽUBOVŇA	SAPAN s.r.o.	
PROJEKTANT PROFES.	SAPAN s.r.o., STARÁ ĽUBOVŇA ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. VRÚSKO JOZEF	Za vodou 1589/13 064 01 Stará Ľubovňa mail: sapan.sro@gmail.com	
VYPRACOVAL	Ing. VRÚSKO JOZEF		
INVESTOR	Obec Starina, Starina 39, 065 46 Starina		
MIESTO STAVBY	k.ú. Starina	ČÍSLO ZAKÁZKY	01052024
NÁZOV STAVBY	Rekonštrukcia mosta v obci Starina	FORMÁT	10xA4
		DÁTUM	6/2024
OBJEKT	Most	MIERKA	M 1:50
	KLASIF. STAVBY	STUPEŇ	DSP
OBSAH	PREHĽADNÝ VÝKRES - NOVÝ STAV	ARCHÍVNE ČÍSLO	ČÍSLO VÝKRESU
ČASŤ		01052024	103